

Znak sprawy: IP.7011.13.2015

ZAPYTANIE OFERTOWE

Zamawiający zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty”.

A. Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Wyszkowski, Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
NIP: 7621886920, REGON: 550668829

B. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej inwestycji polegającej na przebudowie ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo - Prabuty.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- I. Przebudowę dróg powiatowych 4403W i 2648W na długości ok. **14 km** przy istniejącej szerokości pasa drogowego **od 10 do 16 m** w zakresie:
 1. Na odcinku od DK Nr 8 do skrzyżowania z drogą gminną Nr 440206W w m. Stare Bosewo (bez skrzyżowania):
 - 1) przebudowy istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,5 m – 5,8 m do docelowej 6,0 m (poprawa profili podłużnych i poprzecznych, wzmocnienie konstrukcji jezdni),
 - 2) wykonaniu poza terenem zabudowanym nowych ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej,
 - 3) w terenach zabudowanych wykonaniu/przebudowie ciągów pieszo rowerowych z kostki brukowej betonowej (w miejscowościach Nowa Wieś, Białełoto Kobyla, Długosiodło i Stare Bosewo),
 - 4) poprawy odwodnienia powierzchniowego korony drogi jezdni (odtworzenie odmuleni istniejących rowów przydrożnych, wykonaniu nowych rowów przydrożnych w razie potrzeby rowów krytych, przebudowy/remontu przepustów drogowych),
 - 5) remontu mostu drogowego JN1 01006563 w m. Białełoto (kanał stawy) o parametrach:
 - wolnopodparty belkowy typu „GROMNIK”
 - jednoprzęsłowy o rozpiętości przęsła – 5,5 m
 - szerokości jezdni (mostu) – 8,00 m
 - skrajni pionowej 1,3 m
 - 6) wycince drzew w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji,
 - 7) oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 8) likwidacji ewentualnych kolizji nowoprojektowanych elementów z istniejącymi sieciami: energetyczna, teletechniczne, wodociągowa.
 2. Przez miejscowość Prabuty na odcinku ok. 2 km:
 - 1) wykonaniu ciągu pieszego,
 - 2) wycince drzew w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji,
 - 3) likwidacji ewentualnych kolizji nowoprojektowanych elementów z istniejącymi sieciami: energetyczna, teletechniczne, wodociągowa.
- II. Przebudowę skrzyżowania w miejscowości Stare Bosewo polegającą na wykonaniu ronda z wyspą środkową przejazdową – z uwagi na brak terenu projekt wykonany w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z

ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Przewidywana ilość podziałów – ok. 6 szt.
2. Długość odcinka drogi objęty projektem – 40 m.
3. Istniejąca sieć, która może kolidować z przebudową skrzyżowania: energetyczna napowietrzna, teletechniczna, wodociągowa.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty” powinna wchodzić:

- 1) dokumentacja geotechniczna gruntów podłoża,
- 2) komplet materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), w tym mapy zawierające projekty podziału nieruchomości sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami

Uwaga:

dotyczy wyłącznie zakresu określonego w pkt II.

- 3) projekt budowlany z uwzględnieniem wymagań zawartych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, w składzie którego należy uwzględnić:
 - a) mapy do celów projektowych;
 - b) projekt zagospodarowania terenu;
 - c) projekt wykonawczy budowy drogi, przebudowę/budowę elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów przydrożnych, przepustów) i przebudowy skrzyżowań
 - d) projekty przebudowy istniejących sieci w stopniu niezbędnym do prawidłowego wykonania zakresu zadania;
 - e) projekt i inwentaryzacja zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia;
 - f) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
 - g) uzgodnienia i opinie m. in.:
 - opinie Z.U.D. Starostwa Powiatu Wyszowskiego wraz z załącznikiem graficznym,
 - ewentualne inne uzgodnienia wynikające z opinii Z.U.D.,
- 4) projekty stałej organizacji ruchu,
- 5) przedmiary robót z podziałem na charakterystyczne etapy robót, nazwami i kodem według wspólnego słownika zamówień CPV (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- 6) kosztorysy inwestorskie z podziałem na charakterystyczne etapy robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),
- 7) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)
- 8) karta informacyjna przedsięwzięcia, o której mowa w art. 96 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) i ewentualnie raport oceny oddziaływania na środowisko,

Uwaga:

inwestycja położona w Naturze 2000

- 9) przygotowanie kompletu materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

Uwaga:

dotyczy wyłącznie zakresu określonego w pkt II.

- 10) niezbędne operaty wodno-prawne uzgodnione z właściwymi organami
11) uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej,
12) wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań, których konieczność wyniknie w toku prac projektowych oraz uzyskanie uzgodnień z dysponentami sieci znajdujących się w obrębie planowanych robót budowlanych.

Dodatkowe obowiązki Wykonawcy:

- 1) na pisemny wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie 3 lat od dnia uzyskania pozwolenia na budowę. Wykonawca winien dokonać aktualizacji kosztorysu w terminie do 14 dni roboczych,
- 2) do obowiązków Wykonawcy należy wystąpienie i uzyskanie pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej,

Załącznik graficzny:

Na załączniku graficznym przedstawiono lokalizację odcinków dróg powiatowych nr 4403W i 2648W objętych projektami.

Projekty powinny być opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2012 poz. 145 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. poz.1389),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. 462 z późn. zm.),

Projekty należy opracować na aktualnych mapach do celów projektowych, uzyskanych we własnym zakresie, odpowiadającej wymogom rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i

Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133), której 1 egz. (tj. matryca bez elementów projektowych) należy przekazać inwestorowi wraz z dokumentacją.

Jeżeli w trakcie trwania umowy zmieniają się w/w akty prawne – zamówienie winno być wykonane zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu przekazania Zamawiającemu pełnej dokumentacji.

Kolizje z uzbrojeniami niezwiązanymi z drogą – w opracowaniu należy uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową. Projektant przygotowuje materiały do uzyskania warunków przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej.

W ciągu 1 miesiąca od podpisania umowy należy przedłożyć do Zamawiającego koncepcję rozwiązań projektowych w celu jej zatwierdzenia.

Dopiero zatwierdzona koncepcja może być podstawą do sporządzenia ostatecznej dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

Wymagania i wytyczne dla wykonawców:

- ✓ Dokumentację należy przedłożyć w zamkniętej formie w osobnych opracowaniach, spiętą i ponumerowaną.
- ✓ Zamawiający zastrzega sobie prawo systematycznego wglądu do prac projektowych w trakcie ich wykonywania.
- ✓ Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.
- ✓ Przed zawarciem umowy Wykonawca dostarczy kserokopie uprawnień osób wskazanych do realizacji zamówienia wraz z kserokopiami aktualnych zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

C. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/ zezwolenia na realizację inwestycji drogowej: do dnia 11.12. 2015 r.

D. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis dokonywania oceny spełniania tych warunków:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy złożyli ważną ofertę oraz którzy spełniają niżej wymienione warunki:

- a) posiadają uprawnienia do projektowania w zakresie niezbędnym do wykonania zakresu zamówienia,
- b) wykonali w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli w okresie prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przynajmniej jedną usługę o wartości minimum: 100.000,00 zł brutto w zakresie opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę lub przebudowę dróg wraz z dokumentami potwierdzającymi, że usługa ta została wykonana należycie,
- c) dysponują osobami, posiadającymi uprawnienia projektowe, niezbędne do wykonania zamówienia dla występujących w zadaniu branż, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane.

Oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu Zamawiający dokona w oparciu o dokumenty stanowiące załączniki do oferty, według formuły „spełnia/ nie spełnia”.

W przypadku ofert składanych przez podmioty wspólnie ubiegające się o udzielenie zamówienia Zamawiający będzie oceniał łącznie spełnianie warunków przez wszystkich partnerów podmiotu składającego ofertę wspólną.

E. Informacja o procedurze zapytania ofertowego:

Ofertę na załączonym formularzu ofertowym należy złożyć w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszkowie, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, pokój 39 Kancelaria – w terminie do dnia **2 lipca 2015 r. do godz. 16⁰⁰** w formie pisemnej osobiście lub listownie. Dopuszcza się przesłanie oferty elektronicznie na adres: starostwo@powiat-wyszkowski.pl lub faksem na nr 29-743 59 33 pod warunkiem, iż równocześnie oryginał oferty zostanie przesłany pocztą lub kurierem. Oferty nie potwierdzone oryginałem nie będą rozpatrywane.

F. Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami: Ryszard Sędziak – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Dróg Publicznych, tel. 29/743-59-05 i Adam Kowalski tel. 29/743-59-06, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków.

G. Kryterium wyboru oferty: najniższa cena

Kryterium cena będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na formularzu ofertowym. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną pośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

W ofercie należy wskazać, które części zamówienia wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom.

Oferta musi zawierać: wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, łącznie z pochodnymi z wynagrodzenia obciążającymi Zamawiającego.

Zamawiający traktuje zadania opisane w przedmiocie zamówienia (B.I i B.II) jako dwa oddzielne zadania, dlatego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyboru dwóch wykonawców (oddzielnie dla każdego zadania).

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Dróg Publicznych

mgr inż. Ryszard Sędziak

Załączniki:

1. Formularz oferty – załącznik Nr 1.
2. Mapa z zaznaczeniem lokalizacji – załącznik Nr 2.
3. Projekty umów - załącznik Nr 3 i 4

Sprawę prowadzi:

Adam Kowalski

Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06

E-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl